

## Grenkostnader

|                            |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | Økning i %  | Økning  |
|----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|---------|
| Tekst.                     | 2011    | 2012    | 2013    | 2014    | 2015    | 2016    | 2017    | 2018    | 2019    | 2020    | 2021    | 2022    | 2011 - 2022 | i NOK   |
| Elitelandslag              | 68 488  | 79 050  | 86 907  | 100 015 | 117 540 | 125 650 | 132 634 | 131 580 | 124 849 | 103 037 | 121 187 | 130 417 | 90          | 61 929  |
| Utvikling                  | 18 881  | 25 732  | 26 429  | 29 160  | 15 002  | 19 506  | 20 683  | 18 869  | 46 475  | 33 193  | 37 133  | 55 901  | 196         | 37 020  |
| Adm/market/komite          | 25 990  | 33 427  | 39 946  | 39 776  | 39 698  | 36 771  | 38 146  | 43 625  | 47 777  | 39 176  | 42 641  | 43 027  | 66          | 17 037  |
| Internbelastning fellestj. |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 15 264  | 14 759  | 14 618  |             | 14 618  |
| Sum grenkostnad            | 113 359 | 138 209 | 153 282 | 168 951 | 172 240 | 181 927 | 191 463 | 194 074 | 219 101 | 190 670 | 215 720 | 243 963 | 115         | 130 604 |
| Grenkostnader fordelt      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |             | -       |
| Alpint                     | 23 734  | 28 736  | 35 997  | 41 275  | 43 480  | 48 886  | 53 455  | 56 019  | 61 383  | 54 410  | 66 647  | 78 157  | 229         | 54 423  |
| Freestyle                  | 4 165   | 6 543   | 9 299   | 8 729   | 8 311   | 8 117   | 7 920   | 7 379   | 6 654   | 6 436   | 7 107   | 7 960   | 91          | 3 795   |
| Hopp                       | 20 133  | 25 426  | 22 177  | 20 099  | 19 871  | 20 925  | 23 659  | 30 058  | 37 534  | 26 409  | 29 888  | 27 338  | 36          | 7 205   |
| Kombinert                  | 6 547   | 8 440   | 9 540   | 10 989  | 11 293  | 10 962  | 14 710  | 13 498  | 16 749  | 15 572  | 19 837  | 21 772  | 233         | 15 225  |
| Langrenn                   | 50 698  | 58 781  | 66 081  | 78 925  | 84 167  | 87 667  | 87 253  | 83 286  | 92 229  | 84 815  | 89 155  | 104 951 | 107         | 54 253  |
| Telemark                   | 3 493   | 5 480   | 5 176   | 4 607   | 5 118   | 5 370   | 4 466   | 3 834   | 4 552   | 3 028   | 3 086   | 3 785   | 8           | 292     |
| Integrering                | 4 589   | 4 803   | 5 012   | 4 327   |         |         |         |         |         |         |         |         | -           | 4 589   |
| Sum gren                   | 113 359 | 138 209 | 153 282 | 168 951 | 172 240 | 181 927 | 191 463 | 194 074 | 219 101 | 190 670 | 215 720 | 243 963 | 115         | 130 604 |
| Kostnad til formålet       | 106 541 | 129 500 |         | 155 570 | 160 749 | 169 250 | 181 845 | 174 074 | 198 212 | 178 693 | 200 926 | 229 001 | 115         | 122 460 |
| Anskaffelseskost           | 6 818   | 8 709   |         | 13 983  | 11 491  | 12 667  | 9 618   | 19 469  | 20 889  | 11 976  | 14 793  | 14 962  | 119         | 8 144   |
| Sum                        | 113 359 | 138 209 | -       | 169 553 | 172 240 | 181 917 | 191 463 | 193 543 | 219 101 | 190 669 | 215 719 | 243 963 | 115         | 130 604 |